

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci **III/42222 ČEJKOVICE CIGÁNOV**

1. Identifikační údaje o stavbě:

Název stavby:	III/42222 ČEJKOVICE CIGÁNOV
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
Katastrální území:	Čejkovice
Kraj:	Jihomoravský
Projektant :	Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ 02846471 Ing. Štefančík Peter autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. 1003663
Pozemní komunikace:	Silnice III/42222 S 6,5
Stupeň:	Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

2. Základní údaje o stavbě:

Rozsah úpravy:	ZÚ km 0,000 00 – konec předchozí úpravy komunikace KÚ km 1,310 00 - konec úseku v extravilánu obce
Popis úpravy:	Obnova a zesílení krytových vrstev
Délka úpravy:	úsek km 0,000-0,380 380 m, š.6,5, celkem 2470 m ² úsek km 0,380-0,600 220 m, š.6,0, celkem 1320 m ² úsek km 0,600-0,650 50 m, š.5,5, celkem 275 m ² úsek km 0,650-1,310 660 m, š.5,5, celkem 3630 m ²

Silnice III/42222 je regionální komunikace III. třídy v Jihomoravském kraji. Je spojnicí regionální části Jihomoravského kraje v okrese Hodonín mezi obcemi Čejkovice a Starý Poddvorov. Stavba začíná v intravilánu obce Čejkovice na konci předchozí úpravy na ul.. Cigánov končí po 1,310 km na stávající komunikaci, vedoucí dále na Starý Poddvorov.

3. Zdůvodnění navrhovaného technického řešení:

Stávající vozovka má kryt z asfaltobetonu, který je do značné míry narušen, zejména v krajích komunikace. V krytu jsou výtluky po zimním období, kryt je opotřeben nárůstem dopravy. Technický stav komunikace je velmi špatný. Oprava spočívá v obnově a zesílení krytových vrstev. V úseku intravilánu se počítá s obnovou krycí vrstvy s částečnou vyrovnávkou a to do již nově položených obrub s přídlažbou a v úseku extravilánu s obnovou krytu a zesílením podkladní vrstvy.

Úprava krytu komunikace III/42222 se provede ve stávajících šířkových parametrech na stávajících pozemcích.

Charakter komunikace

Silnice III. třídy je v kategorii S 6,5 v úseku od ZÚ po KÚ. Směrové vedení komunikace zůstane zachováno, komunikace je směrově vedena v přímé v kombinaci se směrovými oblouky a výškově je vedena v pravidelném střídání mírného stoupání a klesání podélného sklonu až po konec úseku. Příčný sklon komunikace je proměnný střechovitý nebo v zatáčkách jednostranný 3%. Komunikace je vedena v intravilánu mezi obrubami, resp. přídlažbou, v konci jednostrannou obrubou a na druhé straně zpevněnou krajnicí a extravilánu v mírném násypu nad okolním terénem s oboustrannými zpevněnými krajnicemi.

4. Popis technického řešení:

Návrh řešení respektuje stávající směrové a výškové vedení trasy komunikace. Ve staničení 0,000 – 0,650 km dojde k odfrézování komunikace v průměrné tloušťce 40mm, provedení spojovacího postřiku a položení nového krytu z asfaltobetonu ACO 11+ tl. 50mm, v části úseku je nutná vyrovnávka asfaltobetonem ACL16+. Ve staničení 0,650 – 1,310 km je navrženo vyrovnání profilu a vyplnění výtluků asfaltobetonem ACL 16+ v průměrné tloušťce 30 mm na předchozí spojovací postřik, provedení spojovacího postřiku a nové zesílení krytu z asfaltobetonu ACO 11+ tl. 50mm. Na začátku a konci opravovaného úseku se na vzdálenost 5 m provede zfrézování vrchní vrstvy krytu pro bezproblémové napojení nové úpravy. Mezi úsekem intravilánu a extravilánu se provede zfrézování stávajícího povrchu v délce 10 m pro plynulé napojení nivelety komunikace.

Konstrukce úprav:

staničení 0,000 – 0,650 km

- | | |
|--|-------------------|
| ● ODFRÉZOVÁNÍ | prům. tl. - 40 mm |
| ● ASFALTOVÝ BĚTON ACO11+ | tl.50 mm |
| ● POSTŘIK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ 0,25 kg/m ² | |
| ● VYROVNÁNÍ PROFILU, VYPLNĚNÍ VÝTLUKŮ ACL 16+ | prům. tl.30 mm |
| ● POSTŘIK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ 0,5 kg/m ² | |
| ● STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE | |

staničení 0,650 -1,310 km

- | | |
|--|----------------|
| ● ASFALTOVÝ BĚTON ACO11+ | tl.50 mm |
| ● POSTŘIK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ 0,25 kg/m ² | |
| ● VYROVNÁNÍ PROFILU, VYPLNĚNÍ VÝTLUKŮ ACL 16+ | prům. tl.30 mm |
| ● POSTŘIK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ 0,5 kg/m ² | |
| ● STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE | |

(viz příloha B4. Vzorový příčný řez)

Provádění úprav:

- **odfrézování** v prům.tl. 40 mm s odvozem na skládku areálu SÚS Hodonín
- **očištění nánosů na krajnicích** v tl. do 100mm s odklizením na skládku
- **očištění vozovky zametením** s odvozem na skládku v režii zhotovitele,
- **spojovací postřik** z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu **0,5 kg/m²** (u míst s vyrovnávkou)
- pokládka vyrovnávky z asfaltového betonu **ACL 16+ v prům. tl. 30mm** dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP kap.7
- **spojovací postřik** z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu **0,25 kg/m²**
- pokládka ohrubné vrstvy z asfaltového betonu pro ohrubné vrstvy **ACO 11+ v tl. 50mm** dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP kap. 7
- **provedení asf.zálivky** v místě středové spáry a v úsecích napojení
- **zpevnění krajnice tl. 10 cm** z frézovaného materiálu (intravilán (levá strana krajnice ve staničení 0,578 - 0,650 km = 72m, pravá strana krajnice ve staničení 0,334 -0,650=316 m, celkem 388m) 388m*0,25m= 97 m², extravilán 660m*2*0,25m=330 m², celkem 427m²) – bude využito materiálu z frézování komunikace v úseku intravilánu obce
- úklid staveniště, předání

Navrhovaná doba výstavby souvisí se způsobem dopravního omezení na opravovaném úseku, provedení bude po polovinách vozovky s řízením omezeného úseku světelným signalizačním zařízením a doba provádění se předpokládá do 14 dnů.

Přechodné dopravní značení:

Práce na opravě komunikace budou prováděny za částečné uzavírky. Věcí zhotovitele bude navrhnout a projednat toto přechodné značení s dotčenými orgány státní správy a podle tohoto odsouhlaseného návrhu vyznačit částečnou uzavírku při pokládce živichných směsí a určit zodpovědnou osobu za dopravní značení.

Staveniště je dáno pozemky, který má stavebník ve vlastnictví. Nedojde k rozšiřování komunikace, vše zůstává ve stávajících šířkových poměrech. Dočasný zábor pozemků se nepředpokládá.

Vzhledem k navrženým úpravám se nepředpokládá konflikt s podzemními sítěmi, pozor je třeba dát v křížení se vzdušným vedením NN v konci úseku před křižovatkou.

Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště. Zajištění el. energie se nepředpokládá.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I - Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele; Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;

vyhl.ČÚBP č. 48/1982 Sb. (včetně novely č.192/2005Sb.), kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, NV č. 101/2005Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (doplněno o NV č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky a NV č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů , tech. zařízení, přístrojů a náradí, apod. v návaznosti na zákon č.22/1997Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů).

NV č. 361/2007Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisův oblasti BOZP.

Zákon č.266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců.

Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod provozem dopravních a mechanizačních prostředků.

5. Závěr:

Při provádění budou dodrženy „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP) schválené MDS - OPK v platném znění a další platné normy ČSN pro navrhování a provádění staveb.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Bernát
V Hodoníně, červen 2016

.....